

TROPHEE TOURISME ENDURANCE
16ème MEETING D'ETE DE L'ANNEAU DU RHIN
22-23-24 Juin 2018
REGLEMENT PARTICULIER

Tous les points non prévus au présent règlement particulier relèvent du Code Sportif International, des Prescriptions Générales de la FFSA, du règlement standard des circuits "asphalte" ou des dispositions figurant dans les règlements spécifiques de chaque discipline.

ASA ANNEAU DU RHIN

TROPHEE TOURISME ENDURANCE - 16ème MEETING D'ETE DE L'ANNEAU DU RHIN

Circuit de l'Anneau du Rhin (68)

Date de l'épreuve : 22-23-24 Juin 2018

Nombre de jours : 3

Niveau de l'épreuve : National – Compétition à Participation Etrangère Autorisée

Permis d'organisation n° 363 délivré le 04 Mai 2018

Organisateur Administratif : ASA Anneau du Rhin

Organisateur Technique : ASA Anneau du Rhin

Co-organisateur : Trophée Tourisme Endurance

ARTICLE 1P. ORGANISATIONS

1.1P. OFFICIELS

Collège des Commissaires Sportifs :

Président :

M PELOSI Pierre..... licence n°136305

Mme FAYARD Christine (Superkart)..... licence n°69022

Membres :

Mme JUNG Jacky licence n°72

M BUSSEREAU Bernard licence n°1503

M JOUIN Dominique (Superkart)..... licence n°11447

M BOURLAT Jean-Christophe (Superkart)..... licence n°88632

Secrétaire de l'épreuve:

Mme HARTL Danièle..... licence n°1503

Coordinateurs de l'épreuve :

Mme POUPARD Sylvie licence n°208988

M SEVERE Eric (Superkart) licence n°64889

M REIBEL Joshua (Anneau du Rhin)..... licence n°183292

Directeurs de Course :

M BONNET Gérard..... licence n°139103

Directeurs de Course Adjoints :

M MADER Franck..... licence n°187564

M DUBOS Denis licence n°119050

M CHARPENTIER Yann (Superkart)..... licence n°169686

Commissaires Techniques :

M LEFORT Daniel (A)..... licence n°6085

M Claude JOUANNEAU (C) licence n°58137

M BRIGAUD Jean-Claude (A) licence n°13558

M LECUREUIL Patrick (Stagiaire)..... licence n°245830

M CHARBONNIER Georges (A) (Superkart) ... licence n°65967

M GUIGNARD Frédéric (Superkart) licence n°244220

Commissaire responsable de la Pré-Grille:

M DUFFOURG Mathieu licence n°197016

Médecin Chef :

M MACHER Jean Michel licence n°159627

Responsable commissaire :

M VOGEL Clément licence n°178013

Commissaires Sportifs Chargés des relations avec les concurrents :

Mme KIRMANN Aurélie licence n°166443

Mme HOT Karine (Stagiaire)..... licence n°149560

M LEGUILLETTE Thierry (Superkart) licence n°138211

Identification : Chasubles dédiées « CRAC »

Chronométrage :

Responsable : M GUEGUEN Christian licence n°9258

Safety Car :

M RINALDI François licence n°36697

Ambulances :

Ambulances BOOS

Extraction :

ESC

Nombre de commissaires en piste : 30

Nombre de poste de commissaires : 15

Nombre et type d'extincteurs par poste : 3, extincteurs à eau catégorie A et B de 6 litres chacun

Nombre d'ambulance (conforme à l'article 2 de la réglementation médicale) : 2

Une ambulance sera équipée du matériel nécessaire à la réanimation

Le circuit est équipé d'un centre médical permanent.

Le circuit est équipé d'une structure de soins intensifs.

Une équipe d'extraction est prévue dans le respect du cahier des charges

1.2P. HORAIRES (PAR CATEGORIE) EN CONFORMITE AVEC L'ARTICLE 6.1.2. DU REGLEMENT STANDARD

Voir Annexe 1

1.3P. VERIFICATIONS (PAR CATEGORIE)

Voir Annexe 1

ARTICLE 2P. ASSURANCES

L'organisateur a souscrit une assurance garantissant les risques C et D.

ARTICLE 3P. CONCURRENTS ET PILOTES

3.1P. ENGAGEMENTS (PAR CATEGORIE)

Les engagements pour la catégorie « Trophée Tourisme Endurance » seront reçus jusqu'au 11 Juin 2018 à l'adresse suivante :

TROPHEE TOURISME ENDURANCE
A l'attention de Jean-Jacques HENGEL
419 avenue Bollée
72000 LE MANS

ARTICLE 4P. VOITURES ET EQUIPEMENTS

Le meeting « 16^{ème} Meeting de l'été de l'Anneau du Rhin » est ouvert aux catégories de véhicules ci-après :

- **TTE TROPHEE PROTO** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<https://www.trophee-endurance.fr/trophee-proto/reglement-proto/>)
- **FREE RACING BERLINE/GT** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<https://www.trophee-endurance.fr/free-racing-club/reglements/>)
- **FREE RACING PROTO** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<https://www.trophee-endurance.fr/free-racing-club/reglements/>)
- **FREE RACING MONO** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<https://www.trophee-endurance.fr/free-racing-club/reglements/>)
- **2 CV RACING CUP** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<http://www.24h2cv.be/072cvrtfr.htm>)
- **ALPHA ROMEO CHALLENGE** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<http://alfaromeochallenge.eu/regulations/>)
- **SUPERKART** : en conformité au cahier des charges du règlement de la discipline (<http://www.ffsakarting.org/fr/rules>)

ARTICLE 5P. PUBLICITE

Application des Prescriptions Générales. Toute action commerciale ou publicitaire est interdite sans autorisation expresse de l'organisateur.

ARTICLE 6P. SITES ET INFRASTRUCTURES

Le circuit de l'Anneau du Rhin bénéficie d'une licence de parcours n°19, Grade 4 National valable jusqu'au 09/10/2019.

Il sera obligatoirement parcouru dans le sens des aiguilles d'une montre suivant le tracé C1.

Longueur du circuit : 3621 mètres.

Pole : à gauche

Nombre de véhicules admis aux essais : voir ci-après l'article 7.2 pour chaque catégorie.

Nombre de véhicules admis en course : voir ci-après l'article 7.2 pour chaque catégorie.

Panneau officiel d'affichage : Au chalet administratif

IMPORTANT : Spécificités de l'Anneau du Rhin :

***L'accès au site sera possible à partir du Vendredi 22 Juin 2018 – 09h00 (Sauf pour les 2CV Racing Cup pour lesquelles l'accès au paddock Est sera accessible à partir de 18h00 le Vendredi 22 Juin 2018).
Aucun accès au site ne sera donc possible avant cette date.***

Le parc concurrent n'est accessible la journée qu'aux voitures et motos par le tunnel. Ce dernier n'est pas accessible aux camions, camionnettes hautes (2.20 m maxi), ni aux voitures avec remorque : ceux-ci accèdent au paddock uniquement en traversant la piste : soit la nuit, soit pendant les « pauses pour traversée de piste » indiquées dans le programme (en générale une par heure environ, sauf pendant les courses d'endurance).

Le nombre de boxes est limité : 1er inscrits = 1er servis.

Le parc concurrent est ouvert au public tout le week-end (y compris la nuit) : un vigile sera présent mais chaque concurrent demeure responsable de son matériel, l'organisation déclinant toute responsabilité en cas de vol.

ARTICLE 7P. DEROULEMENT DE L'EPREUVE

- Pour toutes les catégories :

Vérifications administratives : voir programme horaire ci joint

Vérifications techniques : voir programme horaire ci joint

Affichage de la liste des concurrents admis aux essais : à l'issue des vérifications administratives

Essais privés : voir programme horaire ci-joint

Briefing obligatoire : voir programme horaire ci joint

Essais qualificatifs : voir programme horaire ci joint

Affichage de la liste des concurrents admis au départ : à l'issue des essais qualificatifs

Course : voir programme horaire ci-joint

- **Informations spécifiques à chaque catégorie :**

TTE TROPHEE PROTO

Format de course : endurance, départ unique mais deux options de course (option1 : course de 2h ou option 2 : course de 3h) – Cf Horaires en Annexe 1

Nombre d'engagés limité à : 38 en course (46 aux essais)

FREE RACING BERLINE/GT

Format de course : sprint 20 mn (course 1 et 2) et 40 mn (course 3)

Nombre d'engagés limité à : 44 en course (54 aux essais)

FREE RACING PROTO

Format de course : sprint 20 mn (course 1 et 2) et 40 mn (course 3)

Nombre d'engagés limité à : 32 en course (38 aux essais)

FREE RACING MONO

Format de course : sprint 20 mn (course 1 et 2) et 40 mn (course 3)

Nombre d'engagés limité à : 32 en course (38 aux essais)

2 CV RACING CUP

Format de course : endurance 8h

Nombre d'engagés limité à : 62 en course (74 aux essais)

ALPHA ROMEO CHALLENGE (Challenge organisé via la Fédération Hollandaise du Sport Automobile, demande d'autorisation auprès de la FFSA en cours)

Format de course : sprint 30 mn

Nombre d'engagés limité à : 44 en course (54 aux essais)

SUPERKART

Format de course : 9 tours (Course qualificative) 13 tours (course 1, 2)

Nombre d'engagés limité à : 60 en course (66 aux essais)

ARTICLE 8P. PENALITES

Les pénalités du Règlement Standard des Circuits « Asphalte »

ARTICLE 9P. CLASSEMENTS

Le classement final et l'attribution des points seront établis en application du Règlement Standard.

ARTICLE 10P. PRIX

La cérémonie de podium et de distribution des trophées se fera à l'issue de chaque course.

Annexe 1 : Programme horaires :

|  | | Samedi 23 - Dimanche 24 JUN 2018 Circuit ANNEAU du RHIN Horaire V0 du 5/12/2017 | | | |  | |
|--|--|--|-------|--------------------|--|---|-------------------------------------|
| PROTO Endurance / FREE Racing / 2 CV Cup-C1 Cup / ALFA / SUPERKART | | | | | | | |
| HORAIRES | VERIFICATIONS ADMINISTRATIVES | | | Coupure de 1 Heure | VERIFICATIONS TECHNIQUES | | Briefings Pilotes / Team manager |
| SUPERKART FREE Mono PROTO Endur. FRFF Proto ALFA 2 CV | V 9h00-16H00 V 9h00-16h30 V 14h00-19H00 S 8h00- 8h30 V 14h00-19H00 S 8h00- 8h30 V 9h00-16H00 V 14h00-19H00 S 8h00- 9h00 | | | | V 9h30-16h00 V 9h30-17h00 V 14h30-19h30 S 8h00- 8h30 V 14h30-19h30 S 8h00- 8h30 V 9h30-16h30 V 14h30-19h30 S 8h00- 9h00 | | |
| VENDREDI 22 JUN 2018 | | | | | | | |
| Pré-grille | Début | Fin | Durée | Interv | PAUSE | Plateau | Session |
| | 17:00 | 17:25 | 0:25 | 0:05 | FREE Berline/GT + ALFA | | Essais privés |
| | 17:30 | 17:50 | 0:20 | 0:10 | SUPERKART | | Essais privés |
| | 18:00 | 18:25 | 0:25 | 0:05 | FREE Monoplace | | Essais privés |
| | 18:30 | 18:55 | 0:25 | 0:05 | PROTO Endurance + FREE Proto | | Essais privés |
| | 19:00 | 19:25 | 0:25 | 0:05 | FREE Berline/GT + ALFA | | Essais privés |
| | 19:30 | 19:50 | 0:20 | 0:10 | SUPERKART | | Essais privés |
| | 20:00 | 20:25 | 0:25 | 0:05 | FREE Monoplace | | Essais privés |
| | 20:30 | 20:55 | 0:25 | 0:05 | PROTO Endurance + FREE Proto | | Essais privés |
| | 21:00 | 21:25 | 0:25 | | 2 CV Cup / C1 Cup | | Essais privés |
| SAMEDI 23 JUN 2018 | | | | | | | |
| Pré-grille | Début | Fin | Durée | Interv | PAUSE | Plateau | Session |
| 8h00-22h00 | 8:00 | 8:30 | 0:30 | 0:05 | ALFA | | Essais qualificatifs |
| | 8:35 | 9:00 | 0:25 | 0:10 | FREE Berline/GT | | Essais qualificatifs |
| | 9:10 | 9:35 | 0:25 | 0:05 | SUPERKART 250 | | Essais qualificatifs |
| | 9:40 | 10:05 | 0:25 | 0:05 | PROTO Endurance + FREE Proto | | Essais qualificatifs |
| | 10:10 | 10:40 | 0:30 | 0:05 | 2 CV Cup / C1 Cup | | Essais qualificatifs |
| | 10:45 | 11:05 | 0:20 | 0:10 | FREE Berline/GT | | Course 1 |
| | 11:15 | 11:45 | 0:30 | 0:05 | ALFA | | Essais qualificatifs |
| | 11:50 | 12:15 | 0:25 | 0:10 | FREE Monoplace | | Essais qualificatifs |
| | 12:25 | 12:45 | 0:20 | 1:00 | PROTO Endurance + FREE Proto | | Course 1 |
| PAUSE | | | | | | | |
| | 13:45 | 14:05 | 0:20 | 0:10 | FREE Berline/GT | | Course 1 |
| | 14:15 | 14:45 | 0:30 | 0:10 | FREE Monoplace | | Course 1 |
| | 14:55 | 15:08 | 0:13 | 0:12 | SUPERKART 250 | | Manche Qualificative |
| | 15:20 | 15:50 | 0:30 | 0:10 | ALFA | | Course 1 |
| | 16:00 | 00:00 | 8:00 | | 2 CV Cup / C1 Cup | | Course |
| DIMANCHE 24 JUN 2018 | | | | | | | |
| Pré-grille | Début | Fin | Durée | Interv | PAUSE | Plateau | Session |
| 9h00-17h00 | 9:00 | 9:10 | 0:10 | 0:10 | SUPERKART 250 | | Warm UP |
| | 9:20 | 10:00 | 0:40 | 0:10 | FREE Berline/GT | | Course Longue |
| | 10:10 | 10:30 | 0:20 | 0:10 | SUPERKART 250 | | Course 1 |
| | 10:40 | 11:20 | 0:40 | | FREE Proto | | Course Longue |
| | 10:40 | 12:40 | 2:00 | | PROTO Endurance | | Course 2 Heures |
| | 10:40 | 13:40 | 3:00 | 1:00 | PROTO Endurance | | Course 3 Heures |
| PAUSE | | | | | | | |
| | 14:40 | 15:10 | 0:30 | 0:10 | ALFA | | Course 2 |
| | 15:20 | 15:40 | 0:20 | 0:10 | SUPERKART 250 | | Course 2 |
| | 15:50 | 16:20 | 0:30 | 0:10 | FREE Monoplace | | Course 1 |
| | 16:30 | 16:50 | 0:20 | 0:10 | FREE Berline/GT | | Course 2 |
| | 17:00 | 17:20 | 0:20 | | FREE Proto | | Course 2 |
| FIN du MEETING | | | | | | | |