



Info Team #1 **6 Heures Mettet – La finale @Mettet**

Welcome

Pas de welcome - Open Meeting
Paddock Supérieur = PARKING
Paddock Inférieur = ASSISTANCE

!!! Aucunes voitures privées dans le paddock inférieur à l'exception des officiels – organisateurs – circuit sous peine de pénalités !!!

Arrivée des teams

A partir du vendredi 9 Novembre à 16 Heures

Départ des teams

Pour le dimanche 11 Novembre avant 20 heures

Prise et remise des transpondeurs et chasubles

Vous devrez vous présenter au local à gauche au 1^{er} étage du bâtiment administratif dans les heures des contrôles administratifs pour y recevoir votre transpondeur et vos chasubles (si d'application).

Les teams possédant leurs propres transpondeurs doivent également venir signaler le numéro de leur transpondeur.

Le transpondeur vous sera remis contre une caution ou votre licence.

Timing

Le timing est disponible sur le site www.24h2cv.be

Inscriptions

Via le site www.24h2cv.be

Responsabilités des pilotes

Chaque pilote est responsable de ses actes et est responsable des dégâts éventuels occasionnés aux infrastructures et notamment aux rails de sécurité. En cas d'accident, chaque pilote devra rembourser les frais occasionnés.

Contrôle Administratif

Voir Timing – 1^{er} étage du bâtiment administratif

Contrôle Technique

Voir Timing – Garage au RDC du bâtiment administratif

Contrôle Vêtement

Au même endroit que le contrôle de votre voiture.

Incentive dimanche 11 Novembre

Les voitures ayant participés au 6 heures de Mettet se verront offrir la journée d'incentive.

Les autres voitures devront s'acquitter du droit de piste de 300€ pour la journée – tarif unique – demi-journée pas en vigueur.

TOUS LES PILOTES et PASSAGERS devront signer un abandon de recours et s'acquitter du droit de 20€ et recevront en échange un bracelet donnant droit à monter en piste.

!!! L'organisateur se réserve le droit de renoncer à l'accès en piste à toutes personnes ne respectant pas l'esprit d'incentive !!!

!!! RAPPEL IMPORTANT !!!

AUCUNES REMORQUES ne seront tolérées dans le paddock inférieur, il y a un OVERFLOW prévu à cet effet dans le fond du paddock supérieur.